

**Бранислав Бореновић**  
**Посланик у Представничком дому**  
**Парламентарне скупштине БиХ**  
**Сарајево 30. јун 2026. године**

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**SARAJEVO**

PRIMLJENO: 30-06-2026			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	10-1-	1638/16	

1125

**ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БиХ**  
**ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ**  
**н/р предсједавајућег Дарка Бабаља**

**Предмет: ПОСЛАНИЧКА ИНИЦИЈАТИВА**

На основу члана 8. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, бр 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20, 53/22, 59/23, 87/23, 50/24 и 73/24)., подносим сљедећу:

**Иницијативу за хитно смањење вишесатних задржавања и унапређење граничних процедура на међународним граничним прелазима Босне и Херцеговине**

Представнички дом Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине задужује Савјет министара Босне и Херцеговине да:

1. У року од 30 дана изради и Представничком дому Парламентарне скупштине БиХ достави свеобухватну информацију о стању, капацитетима и оптерећености међународних граничних прелаза Босне и Херцеговине, са посебним освртом на граничне прелазе према државама чланицама Европске уније, шенгенског простора, Републици Србији и Црној Гори, те предложи конкретне мјере за унапређење њихове функционалности.

2. Хитно покрене активности на повећању протока путника и робе и смањењу времена чекања на граничним прелазима, укључујући обезбјеђивање додатних кадровских, техничких и организационих капацитета током периода појачаног интензитета саобраћаја.

3. У сарадњи са Предсједништвом Босне и Херцеговине покрене званичне дипломатске активности и разговоре са Европском комисијом, државама чланицама Европске уније и другим релевантним институцијама ради проналажења системских рјешења за смањење задржавања на граничним прелазима и унапређење прекограничног саобраћаја путника и робе.

4. Одмах покрене преговоре са Владом Републике Србије и Владом Црне Горе ради закључивања међудржавних споразума о успостављању интегрисаних граничних прелаза по принципу једне контроле путника, возила и робе („One Stop Control“).

5. У сарадњи са надлежним институцијама Републике Србије и Црне Горе идентификује и покрене активности на успостављању интегрисаних граничних прелаза, прије свега на граничним прелазима Рача, Каракај, Павловића мост, Шепак, Вардиште, Шћепан Поље, Клобук, Делеуша и Метаљка.

6. Убрза активности на модернизацији и проширењу постојећих граничних прелаза, те изради дугорочног плана модернизације граничне инфраструктуре и дигитализације граничних процедура у складу са европским стандардима и најбољим праксама.

### **Образложење**

Грађани Босне и Херцеговине, привредни субјекти, превозници и туристи већ дужи временски период суочавају се са озбиљним проблемом вишесатних задржавања на међународним граничним прелазима. Посебно током љетне туристичке сезоне, празника и других периода појачаног интензитета саобраћаја, на појединим граничним прелазима формирају се километарске колоне које значајно отежавају кретање људи и робе и производе озбиљне економске посљедице.

Проблем је посебно изражен на граничним прелазима према државама чланицама Европске уније и шенгенског простора, гдје су због повећаног интензитета саобраћаја и све сложенијих граничних процедура задржавања често вишесатна. Додатно оптерећење представља примјена Европског система за евиденцију улазака и излазака путника (Entry/Exit System – EES), због чега су оправдана очекивања да би се већ постојећи проблем дугих колона и вишесатних чекања на појединим граничним прелазима могао додатно усложнити. Због тога је неопходно да надлежне институције Босне и Херцеговине, а прије свега Савјет министара БиХ и Предсједништво БиХ, без одлагања предузму конкретне организационе, техничке и званичне дипломатске активности према институцијама Европске уније и државама чланицама, како би се обезбиједила што већа ефикасност граничних процедура, убрзао проток путника и робе и избјегла додатна задржавања на граничним прелазима.

Истовремено, на границама са Републиком Србијом и Црном Гором грађани и привреда суочавају се са додатним оптерећењем због двоструких контрола докумената, возила и робе. Постојећи систем подразумијева заустављање и контролу на излазној страни једне државе, а затим поновну контролу на улазној страни друге државе, што значајно успорава проток саобраћаја и ствара непотребне гужве.

Позитиван примјер рјешавања овог проблема већ постоји у региону. На граничном прелазу Прешево – Табановце између Републике Србије и Републике Сјеверне Македоније успостављен је систем заједничких контрола по принципу „One Stop Control“, односно једног заустављања и једне контроле докумената. Овај модел је значајно смањио задржавања, убрзао проток путника и робе и повећао ефикасност рада надлежних служби.

Имајући у виду позитивна искуства са граничног прелаза Прешево – Табановце, као и чињеницу да Босна и Херцеговина са Републиком Србијом и Црном Гором остварује интензивне привредне, туристичке и породичне везе, постоји јасан јавни интерес да се исти модел примјени и на најфреквентнијим граничним прелазима између наших држава.

Ефикаснији и модернији гранични прелази нису само питање комфора грађана, већ питање економског развоја, конкурентности привреде, развоја туризма, регионалне сарадње и европских интеграција Босне и Херцеговине. Због тога је неопходно да Савјет министара Босне и Херцеговине, заједно са Предсједништвом БиХ и другим надлежним институцијама, без одлагања покрене конкретне активности како би се обезбиједио бржи, ефикаснији и достојанственији прелазак границе за грађане и привреду.

Успостављање интегрисаних граничних прелаза са Републиком Србијом и Црном Гором, уз истовремено унапређење сарадње са Европском унијом и модернизацију граничне инфраструктуре, представљало би конкретан корак ка рјешавању једног од најизраженијих проблема са којима се свакодневно суочавају грађани и привредни субјекти Босне и Херцеговине.

**Посланик**

**Бранислав Бореновић**

